

Manual para exportação de partes de veículos automotores para os Estados Unidos

COMO USAR ESTAS ORIENTAÇÕES

- Regulamentos = obrigatórios
- Normas = voluntárias (exceto as incorporadas por referência a um regulamento)
- Diretrizes são voluntárias
- Itens vermelhos são requisitos obrigatórios
- Itens azuis indicam um link para um website, página ou documento na internet

ESCOPO

Estas orientações tratam exclusivamente de partes de veículos automotores; não abordando importação de veículos automotores.

VISÃO GERAL DA ESTRUTURA REGULATÓRIA FEDERAL NOS ESTADOS UNIDOS

Uma vez que uma lei é aprovada pelo Congresso, passa a ser responsabilidade da agência federal apropriada (ex: Comissão de Segurança de Produtos de Consumo – *Consumer Product Safety Commission*, Comissão Federal de Comércio – *Federal Trade Commission* - , Administração de Segurança e Tráfego nas Estradas Nacionais - *National Highway Traffic and Safety Administration* - etc) criar regulamentos e normas obrigatórias necessários para a implementação desta lei. A agência federal apropriada deve emitir projetos de regulamentos (os quais são referidos como “Regras Propostas”, publicados no Registro Federal e nas notificações do TBT da OMC). As “regras” finalizadas são publicadas no Código de Regulamentos Federais (CFR). Juntamente, os atos/leis permitidos (encontrados no Código dos Estados Unidos uma vez aprovados) e regulamentos finais (localizados no Código de Regulamentos Federais) proporcionam uma estrutura para a aplicação de leis federais nos Estados Unidos.

AUTORIDADES FEDERAIS REGULAMENTADORAS E REGULAMENTOS TÉCNICOS (OBRIGATÓRIOS)

Diversas agências federais dos EUA são responsáveis por regulamentos referentes a partes de veículos automotores.

Agência	Escopo
Proteção de Fronteiras e Alfândegas - Customs and Border Protection (CBP)	País de origem da maioria dos produtos importados
Departamento de Transporte - Department of Transportation (DOT) – Administração da Segurança do Tráfego Rodoviário - National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)	Normas Federais de Segurança para Veículos Automotores - Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS)
Agência de Proteção do Meio Ambiente -	Emissões por motores

Environmental Protection Agency (EPA)	
Comissão Federal de Comércio - Federal Trade Commission (FTC)	Embalagem, etiquetagem e advertência

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE - DEPARTMENT OF TRANSPORTATION (DOT) –
ADMINISTRAÇÃO DA SEGURANÇA DO TRÁFEGO RODOVIÁRIO - NATIONAL HIGHWAY
TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION (NHTSA) - NHTSA tem um mandato legislativo sob o Título 49 do Código dos Estados Unidos, capítulo 301, Segurança de Veículos Automotores, para emissão de Normas Federais de Segurança para Veículos Automotores (FMVSS) e Regulamentos aos quais os fabricantes de veículos automotores e seus itens **devem estar em conformidade e com certificação da conformidade**. Algumas partes de veículos automotores importadas **devem atender a FMVSS e ser certificadas pelo fabricante**. Por exemplo, sistemas de retenção para crianças, dispositivos de alarme, proteção para impacto traseiro e mangueiras para freio **devem ser fabricados de acordo com as especificações FMVSS antes que possam ser importados**. Isto satisfaz os requisitos de segurança para prevenção de acidentes, devido a peças de veículos automotores importados e/ou instalados em veículos automotores nos Estados Unidos.

A lista completa e o texto completo da FMVSS e o que cada parte do automóvel exige aparecem em [49 CFR 571](#).

49 CFR 571 Subpart B—Federal Motor Vehicle Safety Standards

§ 571.101	Standard No. 101;	Controls and displays.
§ 571.102	Standard No. 102;	Transmission shift position sequence, starter interlock, and transmission braking effect.
§ 571.103	Standard No. 103;	Windshield defrosting and defogging systems.
§ 571.104	Standard No. 104;	Windshield wiping and washing systems.
§ 571.105	Standard No. 105;	Hydraulic and electric brake systems.
§ 571.106	Standard No. 106;	Brake hoses.
§ 571.108	Standard No. 108;	Lamps, reflective devices, and associated equipment.
§ 571.109	Standard No. 109;	New pneumatic and certain specialty tires.
§ 571.110	Standard No. 110;	Tire selection and rims and motor home/recreation vehicle trailer load carrying capacity information for motor vehicles with a GVWR of 4,536 kilograms (10,000 pounds) or less.
§ 571.111	Standard No. 111;	Rearview mirrors.
§ 571.113	Standard No. 113;	Hood latch system.
§ 571.114	Standard No. 114;	Theft protection and rollaway prevention.
§ 571.116	Standard No. 116;	Motor vehicle brake fluids.
§ 571.117	Standard No. 117;	Retreaded pneumatic tires.
§ 571.118	Standard No. 118;	Power-operated window, partition, and roof panel systems.
§ 571.119	Standard No. 119;	New pneumatic tires for motor vehicles with a GVWR of more than 4,536 kilograms (10,000 pounds) and motorcycles.
§ 571.120	Standard No. 120;	Tire selection and rims and motor home/recreation vehicle trailer load carrying capacity information for motor vehicles with a GVWR of more than 4,536 kilograms (10,000 pounds).
§ 571.121	Standard No. 121;	Air brake systems.
§ 571.122	Standard No. 122;	Motorcycle brake systems.

§ 571.123	Standard No. 123;	Motorcycle controls and displays.
§ 571.124	Standard No. 124;	Accelerator control systems.
§ 571.125	Standard No. 125;	Warning devices.
§ 571.126	Standard No. 126;	Electronic stability control systems.
§ 571.129	Standard No. 129;	New non-pneumatic tires for passenger cars.
§ 571.131	Standard No. 131;	School bus pedestrian safety devices.
§ 571.135	Standard No. 135;	Light vehicle brake systems.
§ 571.138	Standard No. 138;	Tire pressure monitoring systems.
§ 571.139	Standard No. 139;	New pneumatic radial tires for light vehicles.
§ 571.201	Standard No. 201;	Occupant protection in interior impact.
§ 571.202	Standard No. 202;	Head restraints; Applicable at the manufacturers option until September 1, 2009.
§ 571.202a	Standard No. 202	Head restraints; Mandatory applicability begins on September 1, 2009.
§ 571.203	Standard No. 203;	Impact protection for the driver from the steering control system.
§ 571.204	Standard No. 204;	Steering control rearward displacement.
§ 571.205	Standard No. 205,	Glazing materials.
§ 571.205a	Standard No. 205a,	Glazing equipment manufactured before September 1, 2006 and glazing materials used in vehicles manufactured before November 1, 2006.
§ 571.206	Standard No. 206;	Door locks and door retention components.
§ 571.207	Standard No. 207;	Seating systems.
§ 571.208	Standard No. 208;	Occupant crash protection.
§ 571.208a	Standard No. 208a;	Optional test procedures for vehicles manufactured between January 27, 2004 and August 31, 2004.
§ 571.209	Standard No. 209;	Seat belt assemblies.
§ 571.210	Standard No. 210;	Seat belt assembly anchorages.
§ 571.212	Standard No. 212;	Windshield mounting.
§ 571.213	Standard No. 213;	Child restraint systems.
§ 571.214	Standard No. 214;	Side impact protection.
§ 571.216	Standard No. 216;	Roof crush resistance; Applicable unless a vehicle is certified to §571.216a.
§ 571.216a	Standard No. 216	Roof crush resistance; Upgraded standard.
§ 571.217	Standard No. 217;	Bus emergency exits and window retention and release.
§ 571.218	Standard No. 218;	Motorcycle helmets.
§ 571.219	Standard No. 219;	Windshield zone intrusion.
§ 571.220	Standard No. 220;	School bus rollover protection.
§ 571.221	Standard No. 221;	School bus body joint strength.
§ 571.222	Standard No. 222;	School bus passenger seating and crash protection.
§ 571.223	Standard No. 223;	Rear impact guards.
§ 571.224	Standard No. 224;	Rear impact protection.
§ 571.225	Standard No. 225;	Child restraint anchorage systems.
§ 571.226	Standard No. 226;	Ejection Mitigation.
§ 571.301	Standard No. 301;	Fuel system integrity.
§ 571.302	Standard No. 302;	Flammability of interior materials.

§ 571.303	Standard No. 303;	Fuel system integrity of compressed natural gas vehicles.
§ 571.304	Standard No. 304;	Compressed natural gas fuel container integrity.
§ 571.305	Standard No. 305;	Electric-powered vehicles: electrolyte spillage and electrical shock protection.
§ 571.401	Standard No. 401;	Interior trunk release.
§ 571.403	Standard No. 403;	Platform lift systems for motor vehicles.
§ 571.404	Standard No. 404;	Platform lift installations in motor vehicles.
§ 571.500	Standard No. 500;	Low-speed vehicles.

Airbags, Freios, Segurança de crianças, Cinto de segurança, Pneus e Outros equipamentos visite o [site de leis e regulamentos da NHTSA](#).

Para informações mais detalhadas, veja: [FMVSS test procedures](#) e [Testing Specification Forms](#)

Além da MVSS, [49 CFR 541 — Norma Federal de Prevenção contra roubo de Veículos Automotores](#), fornece detalhes para normas para equipamentos anti-roubo aplicáveis às partes de veículos automotores.

Qualquer companhia que fabrica ou importa qualquer equipamento abordado pela FMVSS **deve ser registrada** com NHTSA. Existem requisitos de registro separado para fabricantes de pneus, recauchutagem, mangueiras para freios e vidros, uma vez que a NHTSA também designa números de identificação para fabricantes. Existe um formulário de inscrição padrão para todos os outros fabricantes de equipamentos.

[Pneus](#)

[Recauchutagem](#)

[Mangueiras para freios](#)

[Vitrificação](#)

[Todos os outros equipamentos](#) [aros, equipamentos de iluminação, fluidos de freios, espelhos retrovisores, etc.]

O registro coloca a companhia no banco de dados de fabricantes da NHTSA, que é categorizado pelo tipo de produto. A NHTSA designa um número de identificação para o fabricante de determinados produtos (pneus, vidros) ou aceita uma designação submetida (mangueiras para freios).

Para informações mais detalhadas, veja: [NHTSA's Manufacturer Databases](#), e [Information to Assist New Manufacturers](#)

Legislação Pendente de Nota : Espelhos retrovisores

[Regulamentação Proposta - Espelhos Retrovisores](#)

[\(G/TBT/N/USA/605 & G/TBT/N/USA/605/ add. 1 and G/TBT/N/USA/605/corr.1\)](#)

Para informações mais detalhadas, veja: [Recommended Best Practices for Importers of Motor Vehicles and Motor Vehicle Equipment](#)

AGÊNCIA DE PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE - ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA)

Muitas leis e regulamentos determinam requisitos de importação e exportação de materiais que podem representar um risco à saúde humana e ao meio ambiente. A EPA trabalha juntamente com os estados, outras agências federais e governos estrangeiros para assegurar o

cumprimento das leis que regulam a importação e exportação de muitos destes materiais. Motores de automóveis (e suas emissões) estão sujeitos à regulamentação da EPA. Motores que não estão na norma de emissão de motores dos Estados Unidos **devem ser importados através de um Importador Comercial Independente**. Quando a EPA ou a Alfândega dos Estados Unidos determina que o equipamento importado não atende aos requisitos de certificação para emissões da EPA, a Alfândega apreende ou confisca o equipamento.

Para informações mais detalhadas, veja:

[Overview of EPA Import Requirements for Vehicles and Engines](#)

[Procedures for Importing Vehicles and Engines into the United States](#)

[International Imports and Exports imports and exports](#)

PROTEÇÃO ADUANEIRA E DE FRONTEIRA - CUSTOMS AND BORDER PROTECTION (CBP)

Todos os produtos importados nos EUA devem estar de acordo com os regulamentos do 19 CFR 134 Marcação de País de Origem ([19 CFR 134, Country of Origin Marking](#)). Este regulamento exige que cada artigo de origem externa (ou o seu container) importado nos EUA seja marcado em um lugar notável, legível, indelével e permanente uma vez que a natureza do artigo (ou container) vai permitir, de certa maneira, indicar a um comprador final nos EUA o nome do país de origem do artigo em inglês, no momento da importação.

Com a entrada em vigor 1º de outubro de 2009, a Alfândega dos Estados Unidos começou a usar o Sistema de Dados de Comércio Internacional (ITDS – em inglês). Os embarques de **todas** as partes dos veículos automotores (sujeitos ou não ao FMVSS) estão sujeitas a inspeção para documentação apropriada do "Agente para Serviço de Processo". Se a informação não estiver no registro, os embarques serão retidos no Porto de Entrada e sua submissão ficará pendente. Para instruções de preenchimento, acesse o [Formulário de Agente para Serviço de Processo](#).

Para informações mais detalhadas, veja: [U.S. Customs Marking Required](#)

COMISSÃO FEDERAL DE COMÉRCIO - FEDERAL TRADE COMMISSION (FTC)

Regulamentos do Ato para Embalagem e Etiquetagem Justas, [16 CFR 500](#), exige que os bens de consumo – exceto cosméticos, alimentos, medicamentos e dispositivos terapêuticos - sejam rotulados para revelar a identidade da mercadoria, o nome e o local de trabalho do fabricante, embalador ou distribuidor do produto; e porções de conteúdo e quantidade líquida, utilização ou aplicações representaram para estar presente.

VISÃO GERAL DA ESTRUTURA REGULATÓRIA FEDERAL NOS ESTADOS UNIDOS

Um número crescente de áreas jurídicas é coberto tanto pelo estatuto estadual quanto pelo federal, incluindo a proteção ao consumidor, empregabilidade e regulamentação de alimentos e drogas. (Leis estaduais dão lugar a leis federais mais rigorosas que tratam do mesmo tema). O governador pode vetar ou sancionar o projeto de lei. Caso o governador do estado assine o projeto de lei, torna-se uma lei estadual. Uma vez que uma lei é aprovada por um Estado, é responsabilidade da agência do Estado mais apropriada criar regulamentos necessários para implementar a lei.

AUTORIDADES FEDERAIS REGULAMENTADORAS E REGULAMENTOS TÉCNICOS (OBRIGATÓRIOS)

Nos Estados Unidos, as leis e regulamentos aprovados por estados individuais são frequentemente mais rigorosos do que as leis federais. Estas leis incluem regulamentos para produtos, etiquetagem, embalagem, restrições químicas, etc. Os estados da Califórnia e Nova York são fortemente regulamentados.

Agência	Escopo
Instituto Nacional de Normas e Tecnologia - National Institute of Standards and Technology (NIST)	Etiquetagem
Tóxicos em Embalagens - Toxics in Packaging Clearinghouse (TPCH)	Embalagem
Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia - California – Air Resources Board (CARB)	Emissões de motores
Escritório de Avaliação dos perigos para a Saúde e Meio Ambiente da Califórnia - California - Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)	Substâncias químicas tóxicas

EMBALAGEM E ETIQUETAGEM

As [Leis e Regulamentos Uniformes](#) nas áreas de Metrologia Legal e Qualidade dos Combustíveis de Motor (UPLR), *NIST Handbook 130*, Regulamento de Embalagem e Etiquetagem Uniformes (Uniform Packaging and Labeling Regulations - UPLR), foram adotados em lei em 45 dos 50 estados norte-americanos. O objetivo é fornecer informações precisas e adequadas sobre as embalagens como a identidade e quantidade de conteúdo para que os compradores possam fazer comparações de preço e quantidade.

A UPLR exige que as embalagens de consumo possua um rótulo especificando a identidade da mercadoria, o nome e local de negócios do fabricante, embalador ou distribuidor; e a quantidade líquida dos conteúdos em termos de peso ou massa medida ou contagem numérica) em uma localização uniforme sobre o painel de exibição principal. Acessórios para veículos automotores, bem como lubrificantes e fluidos, tais como, combustível e óleo, são consideradas mercadorias sob UPLR.

Tóxicos na Legislação de Embalagem

Esta legislação foi originalmente elaborada pelo Conselho de Redução na Fonte (Source Reduction Council) do CONEG, em 1989. Ela foi desenvolvida na tentativa de reduzir a quantidade de metais pesados na embalagem dos calçados e dos seus componentes que são vendidos ou distribuídos por todo país. A lei é designada para eliminar o uso e a presença de mercúrio, chumbo, cádmio e cromo hexavalente em embalagens. A legislação foi adotada por 19 estados.

Para informações mais detalhadas, veja: [Toxics in Packaging Fact Sheet](#)

Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia - California Air Resources Board (CARB) – Emissões de Motores

A emissão de motores é regulamentada pelas medidas de controle de elementos tóxicos no ar (ATCMs) que são promulgada pelo Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia -

California Air Resources Board. Cada ATCM é codificada no *Código de Regulamentos da Califórnia - California Code of Regulations (CCR)*.

[17 CCR § 93114 - ATCM to Reduce Particulate Emissions from Diesel-Fueled Engines -- Standards for Nonvehicular Diesel Fuel](#) Adotada em 24 de julho de 2003

[17 CCR § 93115 - ATCM for Stationary Compression Ignition Engines](#) Adotada em 26 de fevereiro de 2004; Revisada em 18 de outubro de 2007

[17 CCR § 93116 - ATCM for Diesel Particulate Matter from Portable Engines Rated at 50 Horsepower and Greater](#) Adotada em 26 de fevereiro de 2004; Revisada em 19 de fevereiro de 2011

CARB Motores de Automóveis (Fonte Móvel) Procedimentos de ensaio

- Veículos Off-Road
 - [Small Spark-Ignition Engines and Equipment Less Than 25 Horsepower](#)
 - [Large Spark Ignition \(Gasoline and LPG\) Engines and Equipment 25 Horsepower and Greater](#)
 - [Recreational Vehicles \(incl. motorcycles and ATVs\)](#)

Para informações mais detalhadas, veja: [Replacement Parts Guidelines - Aftermarket, Performance and Add-On Parts Regulations](#)

VISÃO GERAL DA ESTRUTURA DE NORMAS DOS ESTADOS UNIDOS (VOLUNTÁRIAS)

O sistema americano de desenvolvimento de normas é conduzido pelo setor privado. A maioria das normas americanas é voluntária e desenvolvida através de métodos de consenso que refletem as necessidades de produtores e fabricantes, usuários e consumidores, e do governo. O Instituto Nacional Americano de Normalização (ANSI) (uma organização não governamental e sem fins lucrativos) coordena as atividades da comunidade de desenvolvimento de normas nos EUA. Há dezenas de organizações que desenvolvem normas nos Estados Unidos responsáveis pela normalização nas mais diferentes indústrias e setores de negócio. O Instituto Nacional de Normas e Tecnologia (NIST), que faz parte do Departamento Americano de Comércio, é o laboratório nacional de metrologia dos Estados Unidos. O NIST fornece a infraestrutura de medição técnica para o apoio ao comércio global e ao sistema comercial de medição. O NIST, através do seu Escritório de Coordenação de Normas, aconselha e coordena a participação federal em estabelecimento de padrões.

ORGANIZAÇÕES DE DESENVOLVIMENTO DE NORMAS (ODNs)

Os Estados Unidos têm várias Organizações de Desenvolvimento de Normas (ODNs) que desenvolvem normas documentárias para partes de veículos automotores.

Sociedade Internacional de Engenheiros de Automóveis - Society of Motor Vehicle Engineers (SAE) International

SAE Automotive Headquarters
755 W. Big Beaver, Suite 1600
Troy, MI 48084 USA
Washington, DC Office +1.202.463.7318
Southern Office telephone number: +1.724.776.4841

Para informações mais detalhadas, veja:

[SAE Technical Standards Development Program](#)

[SAE Technical Committees](#)

[SAE Ground Vehicle Standards Technical Committees](#)

[A complete list of SAE Motor Vehicle standards by topic](#)

[SAE Standards in Development](#)

Conselho de Normas de Segurança para Substituição de Vidros - Auto Glass Replacement Safety Standards Council (AGRSSC)

AGRSS Secretariat

800 Roosevelt Road

Bldg. C, Suite 312

Glen Ellyn, Illinois 60137 USA

+1.630.942.6597

Fax: +1.630.790.3095

E-Mail: rickc@agrss.com

O Conselho de Normas de Segurança para Substituição de Vidros - Auto Glass Replacement Safety Standards (AGRSS®) Council Inc. (AGRSS®) é uma organização sem fins lucrativos dedicada à segurança na substituição de vidros. O AGRSS® é uma organização de desenvolvimento de normas acreditada pelo Instituto Nacional Americano de Normalização (ANSI). Desenvolveu normas de substituição de vidros apenas na América do Norte, ANSI/AGRSS® 002-2002 Norma de Segurança para Substituição de Vidros de Automóveis. A Norma do AGRSS® é destinada a procedimentos, educação e desempenho do produto.

Outras Normas

Outras normas elétricas relevantes e normas para componentes, por exemplo, cabo, são publicadas pelo ODNs incluindo: ASTM Internacional, Instituto de Engenharias Elétricas e Eletrônicas - Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), Laboratórios Subscritores - Underwriter's Laboratories (UL). Normas específicas para fabricantes, semelhantes com as publicadas pelo General Motors (GM), Ford, também existem.

ORGANISMOS DE ENSAIO E CERTIFICAÇÃO

Ensaio

Diversos laboratórios de ensaios são acreditados para ensaio para FMVSS, SAE e outros padrões de indústrias reconhecidas. A listagem de laboratórios de ensaio pode ser acessada nas seguintes fontes (pesquise por palavra-chave ou normas específicas): [A2LA Listing of Accredited Labs by Test](#) ou [ASTM Directory of Testing Laboratories](#).

Certificação

[Escritório do Ensaio de Conformidade de Segurança para Veículos - Office Of Vehicle Safety Compliance, Compliance Testing Program – Responsabilidade do fabricante](#)

É de responsabilidade do fabricante de veículos e/ou itens do equipamento de veículo automotor certificar que cada veículo automotor e/ou item de equipamento está em total conformidade com os requisitos mínimos de desempenho de todas as Normas Federais de

Segurança de Veículos Automotores - Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSSs) aplicáveis. Este é um processo de auto-certificação, em oposição ao processo de homologação e que é utilizado em alguns outros países.

A NHTSA não emite etiquetas de aprovação, adesivos ou rótulos para veículos ou itens de equipamento antes ou após a primeira venda. Com o objetivo de fornecer certificação, o fabricante assume quaisquer ações que considere adequadas. Isto geralmente significa ensaios de laboratórios, em conformidade com a FMVSS, ou a realização de outros estudos ou análises (processo com devido cuidado) para garantir o cumprimento total dos seus produtos.

O fabricante não deve se preocupar apenas com a certificação inicial, mas também deve monitorar o cumprimento continuado dos veículos e/ou itens do equipamento do veículo automotor durante todo o ciclo de produção. Para conseguir isso, um programa de controle efetivo de qualidade deve ser estabelecido para inspecionar periodicamente e fazer ensaios com veículos e/ou itens do equipamento de veículo automotor selecionados aleatoriamente a partir da linha de montagem para garantir que o desempenho original seja realizado para todas as outras unidades.

O Escritório de Conformidade de Segurança para Veículos (OVSC) não especifica o tipo de programa de controle de qualidade que o fabricante deve utilizar. Esta decisão fica a cargo do fabricante. Se o veículo ou item do equipamento do veículo automotor é projetado com um fator razoável de segurança, o fabricante pode optar por ter um programa de vigilância seletiva de exemplo para demonstrar que as variações de produção não vai deixar que o veículo ou item de equipamento de veículo automotor fique fora da faixa de cumprimento integral. Por outro lado, se a margem de segurança é menor em relação ao desempenho exigido, um programa de controle mais rigorosos de qualidade seria necessário.

O importador de um veículo ou item do equipamento do veículo automotor certifica - ou seja, afirma e promete - que o veículo ou equipamento está em conformidade com todas as Normas Federais de Segurança de Veículos Automotores aplicáveis, normas para pára-choques e anti-roubo. Nenhuma verificação prévia é exigida pela agência governamental ou entidade autorizada de testes antes que o veículo ou equipamento possam ser importados, vendidos ou usados. Se a certificação for falsa ou incorreta - isto é, se o veículo ou equipamento não cumpre de fato - em seguida, as autoridades poderão realizar ensaios e, se uma não conformidade for encontrada, ordenará a recolha e/ou outras medidas corretivas e/ou punitivas. Os fabricantes de veículos e equipamentos estão autorizados a apelação de tais sanções por petições de declaração da constatação de descumprimento inconsequente para a segurança.

[Escritório do Ensaio de Conformidade de Segurança de Veículos - Office of Vehicle Safety Compliance, Compliance Testing Program](#)

O programa de auto-certificação da FMVSS existe nos Estados Unidos. A cada ano o OVSC seleciona aleatoriamente veículos e itens do equipamento do veículo automotor para ensaios de conformidade por cerca de 21 laboratórios independentes sob contrato com o OVSC para verificar se a certificação do fabricante é válida. O programa de ensaios de conformidade do OVSC é um forte incentivo para os fabricantes de veículos e/ou itens do equipamento do veículo automotor para instituir e manter um forte programa de vigilância de qualidade/controlado de produtos.

Os Estados Unidos não reconhecem aprovações do ECE. Portanto, veículos e componentes ECE não podem ser importados ou exportados entre os Estados Unidos e a maior parte do mundo sem as modificações apropriadas.

Para informações mais detalhadas, veja:

[Requirements for Manufacturers of Motor Vehicles and Motor Vehicle Equipment](#)

Associação de Certificados de Partes de Veículos Automotores - The Certified Motor Vehicle Parts Association (CAPA)

1000 Vermont Ave. NW, Suite 1010

Washington, D.C. 20005 USA

+1.202.737.2212

Fax: +1.202.737.2214

Email: info@CAPACertified.org

A CAPA é uma organização independente, sem fins lucrativos de certificação para peças de acidentes de veículos automotores. Sua finalidade é assegurar que tanto os consumidores quanto a indústria tenham os meios para identificar peças de alta qualidade através do Selo de Qualidade CAPA. A CAPA é um desenvolvedor de normas, acreditada pela ANSI, para peças de reparo acidente competitivas.



Todos os detalhes podem ser encontrados em [CAPA Brochure](#).

NSF International

NSF International

P.O. Box 130140

789 N. Dixboro Road

Ann Arbor, MI 48113-0140 USA

+1.734.769.8010

Fax: +1.734.769.0109

Email: info@nsf.org

O programa de certificação de veículos automotores da NSF oferece certificações independentes e por uma terceira parte de para-choques de aço, step bumpers, amortecedores, barras de reforço e suportes para garantir que alta qualidade de peças de segurança de reposição estejam disponíveis. Os critérios de certificação da NSF International exigem o mais alto nível de desempenho em termos de forma, ajuste e a função, bem como sistemas de instalações de produção de qualidade.

Os serviços também incluem ensaios e registro dos sistemas.

PARCEIROS DO GOVERNO AMERICANO

Administração da Segurança do Tráfego Rodoviário - National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)

Departamento de Transporte
1200 New Jersey Avenue S.E.
Washington, DC 20590 USA
+1.202. 366.2992

Office of Vehicle Safety Compliance		
Tópico	NHTSA Office/Internet	Telefone
General questions about importing vehicles and equipment items	Divisão de Importação e Certificação	(202) 366-5291
Questions about how a manufacturer informs NHTSA about its company and the products it manufactures	Divisão de Importação e Certificação	(202) 366-5291
Questions about how to provide NHTSA with the manufacturer's vehicle identification number deciphering information	Divisão de Importação e Certificação	(202) 366-5291
Questions about NHTSA ID numbers that are assigned to equipment manufacturers of brake hoses, glazing (glass), and tires	Divisão de Equipamento	(202) 366-5322
Questions about FMVSS as they relate to equipment items (i.e., tires, rims, brake hoses, brake fluid, seat belt assemblies, lighting equipment, glazing (Motor Vehicle glass and plastics), motorcycle helmets, child restraint systems (child safety seats), platform lift systems for the mobility impaired, rear impact guards for trailers, triangular reflective warning devices, and compressed natural gas containers)	Divisão de Equipamento	(202) 366-5322

Agência de Proteção do Meio Ambiente dos Estados Unidos - U.S. Environmental Protection Agency (EPA)

Imports Program
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor, MI 48105 USA
Telephone: +1.734. 214.4100
Fax: +1.734.214.4676

Proteção de Fronteiras e Alfândegas

Proteção de Fronteiras e Alfândegas dos Estados Unidos - U.S. Customs and Border Protection (CBP)

1300 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20229 USA
+1.877.227.5511

Para informações mais detalhadas, veja:

[What Every Member of the Trade Community Should Know About: Vehicles, Parts and Accessories Under the HTSUS](#)

[Harmonized Tariff Schedule of The United States \(2011\), Chapter 87, Vehicles Other Than Railway Or Tramway Rolling-Stock, And Parts And Accessories Thereof](#)

INDÚSTRIA AMERICANA DE PARTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES E DADOS DE MERCADO

Associações de Comércio

[Associação das Indústrias de Mercado de Reposição de Veículos Automotores - The Motor Vehicle Aftermarket Industry Association](#)

7101 Wisconsin Ave., Suite 1300
Bethesda, MD 20814-3415 USA
Phone: +1.301.654.6664
Fax: +1.301.654.3299
E-mail: aaia@aftermarket.org

[Associação de Mercado de Equipamento de Especialidade - Specialty Equipment Market Association \(SEMA\)](#)

SEMA Headquarters
1575 S. Valley Vista Drive
Diamond Bar, CA 91765 USA

Dados de Mercado para Partes de Veículos Automotores

Departamento de Comércio – Administração Internacional de Comércio – Escritório de Transporte e Maquinários (Office of Transportation and Machinery (OTM))

O Escritório de Transporte e Maquinário - The Office of Transportation and Machinery (OTM) publica uma avaliação anual das indústrias de peças de veículos automotores:

[On the Road: U.S.Motor Vehicle Parts Industry Annual Assessment 2011](#)

Outros relatos incluem:

[The Road Ahead, 2011](#)

An annual assessment of the motor vehicle industry in the United States.

[The Road Ahead Phase II, 2011](#)

The follow-up report to the *Road Ahead* focused on trade and the major international markets for the U.S. motor vehicle industry, including “BRIC” economies (Brazil, Russia, India and China).

O Centro de Informação de Normas do NIST (NCSCI) faz grande esforço para prover informações exatas e completas. Diversos dados como nomes, números de telefone, links para websites, etc, podem mudar antes que estas orientações sejam atualizadas e/ou finalizadas. Nós agradecemos as sugestões para a melhora e correção de possíveis erros. O NCSCI não provê nenhuma garantia, explícita ou implícita, assim como a exatidão, confiabilidade ou a compreensão dos dados fornecidos. Alguns documentos e recursos citados se referem a informações criadas e mantidas por outras organizações. O NCSCI não controla e não pode garantir a relevância, conveniência ou a exatidão de tais materiais.

Outubro/2011

Confeccionado pelo Centro de Informação de Normas
Escritório de Coordenação de Normas
Instituto Nacional de Normalização e Tecnologia (NIST)
+1.301.975.4040
<http://www.nist.gov/nscsi>